



Veilig thuis in een welvarend Laakdal



NVA
DE VERANDERING WERKT

<i>Algemeen Bestuur</i>	2
<i>Inburgering & Integratie</i>	5
<i>Bestuurlijke Organisatie</i>	6
<i>Economie</i>	10
<i>Financieel Beleid</i>	12
<i>Leefmilieu</i>	16
<i>Mobiliteit</i>	19
<i>Onderwijs</i>	23
<i>Ruimtelijke Ordening</i>	25
<i>Sociaal Beleid</i>	29
<i>Veiligheid</i>	32
<i>Vrije Tijd</i>	36
<i>Werk</i>	39
<i>Woonbeleid</i>	40

Algemeen Bestuur

Een bestuur moet niet alles doen

Een lokaal bestuur functioneert op geld dat afkomstig is van burgers en bedrijven; we moeten er dus uiterst omzichtig mee omspringen. Elke euro kan maar één keer worden uitgegeven. Voor de N-VA moeten de lokale besturen zich dan ook spaarzaam opstellen en **duidelijk gefundeerde keuzes** maken. De overheid kan niet alles op zich nemen of ondersteunen en kan ook niet iedereen subsidiëren.

Waar de private sector een degelijke dienstverlening aanbiedt, moet een lokaal bestuur niet zelf optreden.

Waar een faciliterende rol voldoende is om nieuwe private initiatieven te doen floreren, moet een lokaal bestuur die taak niet naar zich toetrekken. Kortom, de overheid moet zich **op haar kerntaken focussen**.

Een slanke overheid vermindert niet alleen de belastingsfactuur, maar biedt ook de **ruimte voor de gemeenschap om zelf initiatief** en verantwoordelijkheid op te nemen. Wat de burger zelf kan, doet de overheid niet noodzakelijk beter of goedkoper.

N-VA Laakdal:

- Zal hierover een **grondig kerntakendebat** zonder taboes voeren.
- Zal bekijken welke **dienstverlening we beter uitbesteden**.
- Zal de gemeente hoogstens een **ondersteunende rol** laten nemen, zodat verenigingen of inwoners zelf een uitvoerende verantwoordelijkheid kunnen opnemen.
- Zal **geen extra politieke kabinetsmedewerkers** aanwerven.

Burgeradvies waarderen, maar politiek beslissen

Wie verkozen is, krijgt van de inwoners een mandaat om beleid te voeren. Het is dan uiteraard aan hen om hun verantwoordelijkheid op te nemen. Een goed politicus doet dat evenwel goed geïnformeerd en weet wat er bij de publieke opinie leeft.

Als gemeenschapspartij vinden we het ook belangrijk om de burgers te betrekken bij de voorbereiding van de gemeentelijke besluitvorming.

Daarbij moeten we openstaan voor de inbreng van iedereen, of het nu gaat om informatieverstrekking, adviesverlening of het aankaarten van bezorgdheden. Nadien is het echter de verantwoordelijkheid van de verkozen politici om de uiteindelijke beslissingen te nemen.

N-VA Laakdal:

- Zal **informatie- en participatiemomenten** organiseren bij de start van grote projecten. Zo krijgen alle inwoners tijdig de mogelijkheid om hun advies te geven.
- Zal **via digitale platformen of bevestigingen op digitale media** de inwoners proberen te bereiken die zich minder vertegenwoordigd of aangesproken voelen door adviesraden.
- Zal **enquêtes onder de bevolking** organiseren om hun mening te vragen.
- Zal **referendums** organiseren over essentiële zaken.

Burgers verantwoordelijkheid geven bij de uitvoering van het beleid

De N-VA wil het opnemen van verantwoordelijkheid stimuleren. De uitvoering van het lokaal beleid ligt in dat opzicht niet enkel bij de gemeentelijke administratie; ook de inwoners kunnen een nuttige bijdrage leveren. Als partij vinden we burgerengagement enorm belangrijk. We moeten onze inwoners ook maximaal stimuleren om samen het heft in handen te nemen om de gemeente uit te bouwen tot een aangename en dynamische leef- en werkomgeving.

N-VA Laakdal:

- Zal een **wedstrijd voor de beste burgerbijdrage** aan de gemeente organiseren. Dit kan gaan over het leukste wijkfeest, de best onderhouden buurt of straat, de mooiste kerstverlichting, etc.
- Zal inzetten op meer **buurtinformatienetwerken** (BINs).

Inburgering & Integratie

Een sterk inburgerings- en integratiebeleid

Inburgering van nieuwkomers is van essentieel belang voor een succesvolle integratie. Als lokaal bestuur spelen we hierin een centrale rol, want inburgering is méér dan zich ergens komen vestigen. Inburgering is deelnemen aan de maatschappij, bijdragen aan het sociale weefsel, de taal leren spreken en vertrouwd worden met de plaatselijke gewoontes. Maar inburgering is ook een verhaal van rechten én plichten en veronderstelt het aanvaarden van onze waarden en normen.

We willen dat nieuwkomers de lokale eigenheden en cultuur omarmen en ermee vertrouwd raken. Daarbij leggen we de nadruk op onze eigen waarden en normen. Respect moeten we bevorderen, maar mogen we ook afdwingen.

N-VA Laakdal:

- Zal actief inzetten op de **kennis van het Nederlands** voor méér sociale mobiliteit.
- Zal werk maken van **leefbare wijken**.
- Zal inburgering als **tweerichtingsverkeer** beschouwen.
- Zal **gericht** naar nieuwkomers **communiceren**.
- Zal een “**buddywerking**” oprichten voor nieuwkomers, met hulp van vrijwilligers op basis van maatwerk afhankelijk van de noden, de behoeften en de vragen van de nieuwkomer.

Bestuurlijke Organisatie

Een slanke en doeltreffende bedrijfscultuur

Als partij voor Verandering en Vooruitgang gaan we met de N-VA voor een daadkrachtig bestuur, dat ambitieuze doelstellingen nastreeft en die op de meest efficiënte, zuinige en vlotte manier realiseert. We zijn ervan overtuigd dat dit enkel kan door te werken met een slanke organisatie, die gebruikmaakt van eenvoudige en korte procedures en waar snel en doeltreffend wordt ingespeeld op de opportuniteiten die zich aandienen.

N-VA Laakdal:

- Zal alle diensten van de **gemeente laten doorlichten door een extern bureau** om nadien een optimale dienstverlening te voorzien.

Werken met kennis en kunde

Om burgers op de meest efficiënte manier verder te helpen, moet men werken met kennis van zaken. Op langere termijn moet een organisatie bovendien zorgen dat de kennis en kunde die bij haar medewerkers en in haar diensten werd opgebouwd, op een degelijke manier wordt overgedragen en bewaard. Zo niet, organiseert ze haar eigen afbrokkeling. Een performant kennismanagement is dus absoluut noodzakelijk.

N-VA Laakdal:

- Zal alle de te volgen **procedures documenteren** in handboeken.
- Zal **draaiboeken aanleggen** voor de organisatie van activiteiten.

Vriendelijk, vlot en klantgericht

De gemeente is het bestuursniveau dat het dichtst bij de burger staat. In de eerste plaats moet het er dan ook voor die burger zijn. Een klantgerichte dienstverlening is essentieel, niet alleen voor de inwoners, maar ook voor partners waarmee de gemeente samenwerkt.

In de werking van het gemeentelijk apparaat moet klantvriendelijkheid centraal staan, zowel bij het vormgeven van het beleid als bij het opzetten van administratieve processen. Het snel inspelen op vragen, bezorgdheden en bemerkingen en het vlot afhandelen van administratieve procedures en dossiers moeten onze eerste zorg zijn.

N-VA Laakdal:

- Zal de **loketwerking optimaliseren** zodat inwoners niet nodeloos moeten wachten. Naast de dienstverlening op afspraak moet er ook een dienstverlening aangeboden worden voor inwoners die geen afspraak konden maken (bv. ouderen).
- Zal de inwoners **duidelijk, helder en snel informeren** over de stand van zaken van hun vraag of dossier. Beslissingen van het college moeten binnen de 24 uur in duidelijk en verstaanbare verwoordingen gepubliceerd worden.

Open en toegankelijk

Als de overheid die het dichtst bij de burger staat, moet het gemeentebestuur garant staan voor openheid en toegankelijkheid. En dat voor alle burgers, van werknemer tot zelfstandige, van jong tot oud, van wie al van kindsbeen af in de gemeente woont tot nieuwkomer, ongeacht of ze te maken hebben met een fysieke of een mentale beperking, digibeet zijn of met een taalachterstand kampen. Toegankelijkheidsdrempels moeten zo veel mogelijk weggewerkt of verlaagd worden.

N-VA Laakdal:

- Zal de **dienstverlening naar de minder mobiele inwoners brengen** door een mobiel loket dat geregeld op bepaalde plaatsen langskomt.

Een overheid die verantwoordelijk omgaat met digitalisering en de burger en onderneming centraal stelt

Door de overheid te digitaliseren ontstaan er nieuwe aandachtspunten. Het centraal bewaren en verbinden van gegevens is efficiënt maar moet ook betrouwbaar zijn. Anders zal ook de dienstverlening eronder lijden.

Daarnaast is het centraal bewaren van gegevens ook gevoeliger voor datalekken of misbruik. Vertrouwelijkheid en informatieveiligheid zijn uitermate belangrijk voor de overheid om het vertrouwen van de burger te krijgen en te behouden.

De N-VA wil een overheid die verantwoordelijk omgaat met digitalisering door steeds doordacht de afweging tussen efficiëntie, betrouwbaarheid en veiligheid te maken.

Technologie en digitalisering staan ten dienste van de overheid, de burger en ondernemingen – ze vormen geen doel op zich. De overheid kan de burger en de ondernemingen betrekken bij de digitalisering zodat ze steeds centraal staan, wat ook impliceert dat met alle doelgroepen rekening wordt gehouden.

N-VA Laakdal:

- Zal de “**FixMyStreet**” app uitrollen waar de inwoners alle problemen in het openbaar domein kunnen melden, zoals een defecte straatlamp, losliggende tegels, beschadigde straat, etc. De app zal zelf de nodige diensten informeren en laat de inwoners toe om na te kijken wat de status is en/of andere inwoners reeds het probleem gemeld hebben.

Een flexibele en moderne personeelsorganisatie

Het is onze taak als publieke mandatarissen om het 'gemeentelijk huis' te beheren als een goede huisvader.

In een snel evoluerende omgeving betekent dit dat we onder meer flexibel moeten kunnen inspelen op actuele behoeften en omstandigheden. Een flexibele personeelsinzet en een modern personeelsbeleid is hier onontbeerlijk.

N-VA Laakdal:

- Zal **voorzichtig omgaan met vaste benoemingen** en het behouden van statutaire functies. Contractuele aanstellingen bieden de gemeente meer flexibiliteit die nodig is om het hoofd te bieden aan de uitdagingen en de veranderende omgeving.
- Zal een **polyvalente inzetbaarheid** van de personeelsleden verwachten, net zoals in de privé zodat de organisatie van de diensten efficiënter kan afgestemd worden op de noden.

Economie

Inzetten op een slim en doordacht parkeerbeleid

Leefbare kernen zijn uiteraard ook vlot bereikbare kernen. Bereikbaarheid staat voor ons gelijk met een slim en doordacht parkeerbeleid. We zetten in op alle vervoersmiddelen en weren de auto niet zomaar uit het centrum.

N-VA Laakdal:

- Zal werk maken van **een evenwichtig en gespreid aanbod aan parkeervoorzieningen** en inzetten op alle vervoersmiddelen (auto & fiets). We houden de auto niet weg uit het dorpscentrum. De focus ligt hier op een slimme differentiatie van parkeermogelijkheden in functie van wonen, werken en bezoeken.

Werken aan minder hinder

Werken aan het openbaar domein zijn noodzakelijk voor een betere veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid van straten en kernen. Bij openbare werken pleiten we voor een evenwicht tussen de noodzaak van de werken en het beperken van de hinder. Het uitgangspunt is hoe dan ook duidelijk: we beperken de hinder tot een minimum

N-VA Laakdal:

- Zal in overleg met inwoners en de lokale middenstand inzetten op een **grondige voorbereiding van de werken**. In de mate van het mogelijke houdt de gemeente rekening met bekommernissen bij de uitvoering en wordt ingezet op fasering. Tijdens de uitvoering **communiqueert de gemeente eerlijk en transparant** in functie van de voortgang. Bij grootschalige werken kan een minder-hinderbudget eventueel overwogen worden. Extra kosten moeten wel altijd opwegen tegen de verwachte hinder.
- Zal daarnaast ook inzetten op ondersteuning van haar ondernemers tijdens de werken. De gemeente **informeert de handelaars tijdig over vergoedingen of andere steunmaatregelen**. Ze kan commerciële acties faciliteren en —als compensatie— werk maken van bepaalde, eenmalige vrijstellingen van belastingen.

Een ondernemingsvriendelijk fiscaal beleid

We pleiten voor een **eenvoudig en transparant belastingsregime** voor ondernemingen.

N-VA Laakdal:

- Zal **economisch inefficiënte belastingen schrappen** en nieuwe belastingen systematisch **economische toetsen**. De ontvangsten uit belastingen moeten steeds opwegen tegen de administratieve kosten.

Financieel Beleid

Uitgaven onder controle

Zoals elke goede huisvader moet ook het lokale bestuur zijn rekening op orde hebben. De eerste grondregel daarbij is om niet meer uit te geven dan er binnenkomt. De gemeentelijke uitgaven moeten strikt onder controle worden gehouden. Sluipende budgetverhogingen moeten we te allen tijde vermijden en onnodige marges moeten worden ingekrompen.

N-VA Laakdal:

- Zal telkens wanneer **nieuwe budgetten of meerjarenplannen** worden opgemaakt, vertrekken van een wit blad **zonder verworvenheden**. Door zogenaamd 'zero-based' te werken moet men elke uitgave opnieuw verantwoorden en worden er geen zaken aangehouden omdat die voorheen nu eenmaal ook al zo waren.
- Zal wanneer doorheen het jaar bepaalde weloverwogen beleidskeuzes **meerkosten** met zich meebrengen bovenop het voorziene budget (zoals onvoorziene opportuniteiten bij een lopend project), dat steeds **onmiddellijk compenseren door de verlaging van een ander budget**. We staan geen ad-hoc uitgaven toe zonder dat het duidelijk is waar het geld vandaan komt.
- Zal bij het maken van de budgettering van het beleid **steeds vergelijken met andere gelijkaardige gemeenten en projecten**. Op die manier proberen we een standaard te bepalen waaraan we ons kunnen spiegelen bij het nemen van financiële beslissingen.
- Zal de **exploitatie-uitgaven in hun totaliteit bevroren** of de stijging minstens tot een objectieve en relevante maatstaf beperken, zoals bijvoorbeeld de inflatie of aangroei van de bevolking.
- Zal zich tijdens het jaar aan een **strikte budgetopvolging houden** waarbij we op heel regelmatige basis een formele controle uitvoeren en de budgetten eventueel bijsturen.
- Zal enkele **gerichte kostenbesparende maatregelen doorvoeren**, zoals het gegroepeerd opnieuw aanbesteden van de verzekeringspolissen en het herbekijken van de energiecontracten. Waar het een meerwaarde biedt, tekenen we in op de raamcontracten die de Vlaamse overheid ter beschikking stelt.

Ruimte creëren om te investeren

Investerings kunnen zelden volledig met de eigen middelen betaald worden. Als we een ambitieus investeringsbeleid willen voeren, dan moeten we als lokale overheid een beroep kunnen doen op eigen overschotten of leningen. Maar ook om die leningen te kunnen financieren, is het realiseren van een overschot op het werkingsbudget een noodzakelijke voorwaarde. Besparen op de werking om te kunnen investeren, is een hoeksteen van ons financieel beleid.

N-VA Laakdal:

- Zal zonder in te boeten op een goede dienstverlening voor onze burgers, de **structurele werkingskosten** voor de gemeenten tot het **noodzakelijke minimum** herleiden. Zo optimaliseren we bijvoorbeeld de personeelsbezetting en zetten we in op slimme besparingen.
- Zal bovenop de decretaal verplichte financiële normen **eigen aanvullende lokale normen hanteren**. Zo leggen we onszelf bijvoorbeeld voor de hele legislatuur een minimumpercentage op voor het overschot op het werkingsbudget.

Geen plat doorschuifbeleid

Vanuit de N-VA doen we aan politiek om de gemeenschap te verbeteren, in het bijzonder voor de generaties die na ons komen. Het aangaan van schulden mag geen plat doorschuifbeleid zijn naar de toekomst.

N-VA Laakdal:

- Zal het **gebruik van leningen waarbij het volledig geleende bedrag pas tegen het einde van de looptijd moet worden terugbetaald vermijden**. Het gebruik van atypische vormen van kredieten mag niet tot doel hebben om de begroting te verbloemen en de factuur door te schuiven naar wie na ons komt.
- Zal steeds het zicht **op de totale omvang en samenstelling van de schuld behouden**, en de evolutie hiervan op langere termijn. Dat overzicht wordt in alle transparantie aan de raadsleden en onze inwoners bezorgd.
- Zal **eigen criteria op lange termijn hanteren om de betaalbaarheid van de leninglasten te garanderen**. Leningen lopen doorgaans langer dan het zesjarige meerjarenplan en de daarin reeds opgenomen normen. De betaalbaarheid moet eveneens op die langere termijn beoordeeld worden. Zo vermijden we dat er 'lijken uit de kast vallen'.

Aangepast aan de beste voorwaarden

Leningsvoorwaarden evolueren voortdurend. Als lokale overheid getuigt het van goed bestuur om die evoluties periodiek op te volgen. Waar mogelijk moeten we inspelen op opportuniteiten om onze leninglasten te optimaliseren, zodat we steeds de beste voorwaarden en de laagste kosten zouden hebben.

N-VA Laakdal:

- Zal **leningen herfinancieren** waar dit over de resterende looptijd meer winst oplevert dan de kost van de herziening. Hierbij laten we de concurrentie tussen de banken ten volle spelen, zonder dat we de risico's uit het oog verliezen.

Een zo laag mogelijke belastingdruk

In een land waar de belastingdruk nog steeds bij de hoogste ter wereld behoort, is het essentieel om de belastingen te verlagen. De burgers moeten opnieuw het gevoel hebben dat ze een eerlijke bijdrage leveren aan de dienstverlening en de infrastructuur die ze ervoor in de plaats krijgen. In dat opzicht moeten de lokale besturen —net als alle andere overheidsniveaus— hun steentje bijdragen aan een verbetering van het fiscaal rechtvaardigheidsgevoel, zoals ze dat al voor een stuk gedaan hebben met hun bijdrage aan de vorige taxshift.

N-VA Laakdal:

- Zal **geen verhogingen** doorvoeren van **niet-sturende belastingen**, maar ernaar streven om die zoveel mogelijk te verlagen. Niet-sturende belastingen zijn algemene heffingen die enkel en alleen het genereren van gemeentelijke inkomsten voor ogen hebben, zonder een weloverwogen beleidsdoel. Denk bijvoorbeeld aan de aanvullende personenbelasting en de opcentiemen op de onroerende voorheffing.
- Zal **sturende belastingen inzetten om effectief te sturen**. Dat kan bijvoorbeeld gaan om het aan- of ontmoedigen van bepaalde praktijken of het bijsturen van een bepaald gedrag. Die belastingen hebben in beginsel geen financieel motief en zijn wat ons betreft louter een instrument om een bepaald beleid te voeren. **De inkomsten ervan moeten dan ook besteed worden aan een doel dat verband houdt met de belasting.**
- Zal **de fiscale lasten evenredig spreiden** over de belastingplichtigen. Zo zorgen we ervoor dat het grootste deel van de lasten niet gedragen wordt door slechts één of een zeer beperkte groep van inwoners of ondernemingen. Dat zou niet alleen risicovol zijn voor de gemeente —

mochten die inkomsten bijvoorbeeld dreigen weg te vallen— het geeft ook een groot onrechtvaardigheidsgevoel.

Eenvoudig en beperkt

Een vaak gehoorde kritiek op ons belastingstelsel is dat er meer uitzonderingen en achterpoortjes zijn dan regels. Enerzijds betekent dit dat wie de fiscale trukendoos kent vaak beter af is dan de anderen, en dat er anderzijds hele administraties moeten worden opgezet om dat kluwen te beheren. De N-VA wil de verrommeling stoppen en de fiscaliteit herleiden tot een eenvoudig en beperkt gegeven.

N-VA Laakdal:

- Zal het **aantal belastingen tot een minimum beperken** en gaat fiscale versnippering tegen. Zo groeperen we verschillende belastingen die in principe op eenzelfde doelgroep (bijv. bedrijven) gericht zijn tot één enkele belasting. Dat zorgt voor een besparing in de administratieve afhandeling en het bevordert ook de transparantie.
- Zal de **fiscale tegemoetkomingen strikt onder controle houden**, zowel in aantal als wat de minderontvangsten betref. Niet alleen brengen deze belastingkortingen en -vrijstellingen kosten met zich mee, ze leiden vaak tot een fiscaal kluwen.
- Zal de fiscale regelgeving herwerken tot **begrijpbare en simpele reglementen**. Indien enige complexiteit niet uit te sluiten valt, dan verduidelijken we die reglementen met een informatieve nota, bijvoorbeeld aan de hand van veel gestelde vragen. Belastingen mogen geen specialistenwerk zijn.
- Zal de **belastingregelgeving zoveel mogelijk standaardiseren** door, waar het kan, te werken met generieke reglementen. Op die manier is het eenvoudiger voor burgers die verhuizen of voor bedrijven die in verschillende gemeenten actief zijn, om aan de regelgeving te voldoen.

Leefmilieu

Een mobiliteitsbeleid met aandacht voor uitstootreductie

We blijven inzetten op een betere luchtkwaliteit. De uitstoot van broeikasgassen en vervuilende stoffen vermijden we zoveel mogelijk, of beperken we aan de bron. Toegankelijke bossen en andere natuur zijn nodig voor het opnemen van CO2 en fijnstof.

N-VA Laakdal:

- Zal inzetten op een **autoluwe omgeving**, autodelen en alternatief collectief vervoer (bv. collectief woon-werkverkeer).
- Zal een **concreet fietsbeleid voeren**, met investeringen in fietspaden, trage verbindingswegen en infrastructuur zoals fietsbergingen, oplaadpunten voor elektrische fietsen,... en stimuleren het woon-werkverkeer per fiets.
- Zal een **concreet EV-beleid voeren**, met investeringen in voldoende oplaadpunten voor Elektrische Voertuigen (EV).

Een omgevingsbeleid op maat van 'traag' verkeer

Het omgevingsbeleid zorgt voor groene woonbuurten op maat van fietsers en voetgangers.

N-VA Laakdal:

- Zal **nieuwe woonontwikkeling** in de buurt van **goed toegankelijke mobiliteitsknooppunten** concentreren.
- Zal **zorgen voor voldoende groen in de dorpskernen**, zowel publiek als privaat. Bomen en groene schermen geven verkoeling en zuiveren de lucht van roet en fijnstof. Bovendien dragen ze bij tot een omgeving met meer natuur – wat resulteert in een aangename buurt.
- Zal **veilige fiets- en voetverbindingen, 'doorlopende' straten,... realiseren** en laten die systematisch mee opnemen in ontwikkelingsprojecten.

De gemeente geeft het goede voorbeeld

De gemeente werkt aan een ecologisch beheer van de eigen diensten, gericht op een betere luchtkwaliteit.

N-VA Laakdal:

- Zal het **gemeentelijk gebouwen- en wagenpark ecologisch beheren**. We nemen de ambitie van de Vlaamse overheid over: 40% minder CO2 uit brandstofverbruik.
- Zal de **doelstellingen van het Burgemeestersconvenant voor klimaat en energie realiseren** (een reductie van 40% op het vlak van CO2 in de gemeente tegen 2030). We zullen minder milieuvriendelijke initiatieven zoals kerstboomverbrandingen bij winterevenementen vermijden.
- Zal de **energiebehoefte van onze gebouwen in kaart brengen** en maakt een prioriteitenlijst op om dat energieverbruik stelselmatig naar omlaag te brengen. Het geld dat we op die manier uitsparen wordt telkens opnieuw geïnvesteerd in energiebesparende ingrepen.
- Zal het **gemeentelijk wagenpark verkleinen**, focussen op alternatieven voor de auto zoals ecodriving, ontdieseling en ecoscore – de score die aangeeft hoe milieuvriendelijk het voertuig is.
- Zal een **stimulerend fietsbeleid voor de eigen werknemers voeren**.
- Zal het **gemeentelijk groenbeleid richten op de opvang van fijnstof en de groene dooradering van woonbuurten**. Zo verminderen we de effecten van hitte en verhogen we de woonkwaliteit.
- Zal **zorgen voor nieuwe bosaanplant** (bijvoorbeeld geboortebossen) en **groenschermen**. Daarnaast ontwikkelen we ook bijkomende bospercelen op het grondgebied van de gemeente.
- Zal **in de dorpskern voldoende aangepaste bomen en groen voorzien**. Een planmatige aanpak en expertise zijn nodig om de bomen goed te beheren nadat ze geplant zijn. Een bomenbeheersplan zorgt voor de juiste keuze van het soort boom, een goede voorbereiding van de groeiplaats, de opvolging van snoeiwerk en een betere bescherming tegen beschadiging.

Een dienst rond dierenwelzijn geïntegreerd in het milieubeleid

De gemeente neemt dierenwelzijn mee als een integraal onderdeel van het gemeentelijk milieubeleid.

N-VA Laakdal:

- Zal inzetten op **informatie- en sensibiliseringscampagnes rond dierenwelzijn**. Denk bijvoorbeeld aan het reglement m.b.t. het eindejaarsvuurwerk, overleg met de landbouwsector, of informatiecampagnes op scholen.
- Zal onderzoeken waar er in de gemeente nog plaats is voor een **losloopweide voor honden**.
- Zal een **permanente sterilisatieactie** invoeren, in overleg met de sector van dierenartsen en vrijwilligers voor **zwerf- en huiskatten**. Op die manier kunnen we de zwerfkattenpopulatie enigszins indijken.
- Zal het lokale beleid rond **dierenwelzijn coördineren** door die bevoegdheid expliciet op te nemen in het schepencollege.

Mobiliteit

Meer mensen veilig en comfortabel op de fiets

Voor de N-VA is de fiets een volwaardig transportmiddel. Met een doordacht beleid en wat goede wil kan Vlaanderen zijn positie als fietsregio nog verder verstevigen.

Meer dan de helft van de verplaatsingen die we met z'n allen maken, zijn korter dan 5 kilometer. Toch nemen we ook voor die kleine verplaatsingen meestal de wagen. Als N-VA zijn we een grote voorstander van de uitbouw van een degelijk en kwaliteitsvol fietspadennetwerk.

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts heeft daarom extra middelen ingezet om werk te maken van de versnelde uitbouw van fietspaden langs gewestwegen.

Ook de gemeenten worden met subsidies (tot 80% van de investeringskost) gestimuleerd om langs hun wegen fietspaden aan te leggen; 60% van het functioneel fietsroutenetwerk bevindt zich immers op gemeentewegen. In ons programma voor de gemeenten leggen we hier de nadruk op.

Door meer in te zetten op fietspaden, veilige oversteekplaatsen en aangepaste fietssnelwegen willen we de veiligheid en het comfort van de fietsers verhogen.

In de stad en in dorpscentra is een fiets gebruiksvriendelijker en sneller dan een auto of het openbaar vervoer. Door voetgangers en fietsers voldoende ruimte te bieden in het ontwerp kan beter ingespeeld worden op de bereikbaarheid en kan het ontwikkelings- en verdichtingspotentieel in de stad of dorp vergroten. Een fietsvriendelijk beleid kan bovendien voor een groot stuk gegenereerd worden zonder zware, ingrijpende of grote infrastructuurwerken. De fiets heeft als vervoermiddel heel wat mogelijkheden in zich om uit te groeien tot een volwaardig alternatief voor de auto of het openbaar vervoer. Zeker in een vervoersmarkt waar 'genetwerkte mobiliteit' steeds belangrijker wordt, biedt de combinatie met de fiets in voor- en natransport heel wat kansen.

N-VA Laakdal:

- Zal meer plaats geven aan fietsers, waardoor het **hele fietstraject op een comfortabele en veilige** manier moet kunnen worden afgelegd, van de eerste tot de laatste kilometer. Daarom zorgen we voor een uitgebreid en goed onderhouden netwerk van fietsverbindingen doorheen de gemeentekern en tussen de deeldorpen. De gemeente stelt een concreet actieplan op, met prioriteiten voor investeringen in de fietsinfrastructuur en voor het aanpakken van conflictpunten, en koppelt daar in haar meerjarenplan de nodige budgetten aan.
- Zal **meer rekening houden bij de inrichting van het openbaar domein met fietsers** en andere trage weggebruikers. We voorzien voldoende fietsenstallingen of -parkings, met herstel mogelijkheden ter plekke.

- Zal het goede voorbeeld geven en **maximaal inzetten op fietsgebruik voor de eigen werking**. Het gemeentepersoneel wordt gestimuleerd om de fiets te gebruiken. Bij de vernieuwing van het wagenpark kunnen bijv. enkele auto's van de gemeente worden vervangen door (elektrische) dienstfietsen, of doet men met de verschillende diensten aan autodelen.
- Zal **een fiets-dukatensysteem** invoeren. Alle scholen zullen worden uitgerust met een speciale fietsscanner en in het voorwiel van hun fiets krijgen de leerlingen een gepersonaliseerde chip. Fietsende scholieren kunnen een beloning in de vorm van dukaten krijgen die ze kunnen gebruiken bv. op de kermis.

Veilig verkeer, altijd en overal

Verkeersveiligheid is een absolute prioriteit voor de N-VA. Het is de bedoeling om te evolueren naar een verkeerssysteem dat zoveel mogelijk slachtoffervrij is. Er wordt dan ook heel wat ondernomen om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen en het aantal verkeersongevallen te doen dalen. Onze ambitie is absoluut duidelijk: nul verkeersdoden tegen 2050, gebaseerd op de 'vision zero'.

Het nieuwe Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen van minister Weyts vormt de basis voor een ambitieus Vlaams verkeersveiligheidsbeleid. Ook op lokaal vlak is er qua verkeersveiligheid nog heel wat werk aan de winkel. Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts heeft daarom extra middelen ingezet om werk te maken van de versnelde uitbouw van fietspaden langs gewestwegen.

N-VA Laakdal:

- Zal de lokale **zwarte punten in kaart** brengen en zal de verkeersinrichting daar prioritair aanpakken. We investeren blijvend in veilige fiets- en voetpaden en werken een meerjarenplanning uit met concrete acties en bijhorende budgettering.
- Zal voldoende middelen vrij maken voor **sensibilisering en verkeersopvoeding**.
- Zal ervoor zorgen dat het ontwerp van de lokale wegen voldoende gedragssturend is. In plaats van alleen te werken met verkeersborden, wegmarkering en belijning zorgen we voor een **wegbeeld en een inrichting die uitnodigt tot aangepast rijgedrag**. Straatmeubilair, groeninrichting, aangepaste wegverharding of kleuren worden gebruikt voor oplossingen op maat.
- Zal **overleg voeren met de politiezone** om een aangepast snelheidsbeleid.
- Zal een actieplan opstellen rond verkeersveiligheid, om het SAVE-charter te behalen.
- Zal inzetten op de **toegankelijkheid van de volledige vervoersketen voor minder mobiele mensen**, met inbegrip van de gemeentelijke bushaltes. In dat kader doen we een knelpuntenwandeling, samen met mensen met een beperking en ouderen. Daarnaast

organiseren we ook een fietsronde langs de gemeentelijke fietspaden met de verantwoordelijke van de technische dienst. Om de nodige aanpassingswerken uit te voeren, voorzien we als gemeente ook voldoende budget.

Vervoer op maat voor een optimale bereikbaarheid

Het basisnetwerk van het openbaar vervoer zal in stedelijke gebieden dichter zijn dan in de meer landelijke gebieden. In landelijke gebieden moeten we inzetten op een goede bereikbaarheid van dat basisnetwerk – via oplossingen die vertrekken vanuit de vraag en niet vanuit het aanbod. Als de auto of (elektrische) fiets niet voorhanden is, kan een taxisysteem of aangepast vervoer op afroep voor ouderen en mindervaliden een alternatief zijn om dat te bereiken. De haltes van dat basisnetwerk moeten degelijk uitgebouwd worden zodat je je fiets en wagen er veilig kan laten staan.

De gemeente is het best geplaatst om de lokale vervoersnoden te herkennen en de regie ervan op te nemen. Vervoersvraagstukken met een bovenlokaal karakter worden in bovengemeentelijk verband (vervoersregio's) aangepakt. De gemeente coördineert de organisatie van het leerlingenvervoer, het vervoer voor mindervaliden en vult de ontbrekende schakels voor het aanbod van het openbaar vervoer verder in..

N-VA Laakdal:

- Zal over de gemeentegrenzen durven kijken. Door een **samenwerking met de buurgemeenten in zogenaamde vervoersregio's** kan men het vervoersaanbod beter afstemmen op de eigenlijke vraag.

De gemeente is goed toegankelijk dankzij een slim parkeerbeleid

Naast het openbaar vervoer, de fietsers en voetgangers, heeft ook de auto een plaats in het dorp. Mobiliteit is immers een én-én-verhaal. Het gaat hier om een combinatie van verschillende vervoermiddelen: fiets, auto, bus, tram, trein, te voet, ...

Combimobiliteit is hier het codewoord. Daar horen ook parkeerplaatsen bij – geconcentreerd bij de vervoersknooppunten. Al kan een loutere voetgangerszone, permanent of volgens een bepaalde uurregeling, uiteraard wel interessant zijn voor een grotere regionale handelskern.

Waar en hoeveel parkeerplaatsen er worden voorzien en of ze al dan niet betalend zijn, moet op lokaal niveau bekeken worden – in het licht van de specifieke situatie ter plekke en de objectieve behoefte of het openbaar belang..

De gemeente is het best geplaatst om de lokale vervoersnoden te herkennen en de regie ervan op te nemen. Vervoersvraagstukken met een bovenlokaal karakter worden in bovengemeentelijk verband (vervoersregio's) aangepakt. De gemeente coördineert de organisatie van het leerlingenvervoer, het vervoer voor mindervaliden en vult de ontbrekende schakels in het aanbod van het openbaar vervoer verder in..

N-VA Laakdal:

- Zal zorgen voor **voldoende toezicht en handhaving**. Boetes kunnen in het begin misschien aanleiding geven tot wrevel bij handelaars en klanten, maar door goede communicatie creëert men een draagvlak voor een eerlijk en duidelijk parkeerbeleid. Ook stoeparkeren of hinder aan de schoolpoort pakken we aan.
- Zal, waar ze nog bestaat, de **regeling voor beurtelings parkeren afschaffen** bij de herinrichting van de straten.
- Zal het systeem van het **afkopen van parkings** bij nieuwbouw projecten **herbekijken**.
- Zal samen met de Laakdalse vrachtwagen- en buschauffeurs een oplossing uitwerken voor het **parkeren van vrachtwagens en bussen op een beveiligde parking buiten de dorpskernen**.

Onderwijs

Werk maken van ruime/multi-inzetbare scholen

Als N-VA nemen we het voortouw in een vernieuwende ‘ruime school’ visie en vertalen we dit naar een concrete aanpak op het terrein. In de eerste plaats zetten we actief in op het multifunctioneel gebruik van schoolinfrastructuur. Voor de N-VA versterkt de ruime school het kloppend hart van de lokale gemeenschap en versterkt ze de sociale cohesie.

N-VA Laakdal:

- Zal ervoor pleiten om de **beschikbare gemeentelijke schoolinfrastructuur optimaal te benutten**. Daarom willen we schoolgebouwen openstellen, ook buiten de schooluren en tijdens de vakanties, bijvoorbeeld voor sporten of speelpleinwerking. Ook het verenigingsleven, hobby-, amateur- en sportclubs en andere verenigingen moeten er terecht kunnen.

Inzetten op een lokaal flankerend onderwijsbeleid

De N-VA wil dat steden en gemeenten hun rol als lokale onderwijsregisseur optimaal invullen door een lokaal flankerend onderwijsbeleid te voeren. Verder verwachten we als N-VA dat ook ouders hun rol spelen.

Daarom willen we de betrokkenheid van ouders bij de opvoeding en het onderwijs van hun kinderen verhogen.

N-VA Laakdal:

- Zal hiervoor **constructief samenwerken met andere lokale actoren** zoals andere scholen en onderwijsverstrekkers, ouders, politiediensten, sociale diensten en huisartsen, kinderopvang, gemeentelijke diensten, ...
- Zal gebruik maken van de **voordelen van schaalvergroting door samen aankoop** van bv. speelplaatsuitrusting, busvervoer, lokaalgebruik en -verhuur ...
- Zal een **actief taalbeleid Nederlands voeren** voor al onze inwoners. In dat opzicht kunnen we zelf laagdrempelige initiatieven nemen of leesbevorderingsprogramma's ondersteunen.
- Zal **inzetten op het wegwerken en/of voorkomen van de taalachterstand Nederlands** bij kinderen door projecten te organiseren zowel binnen als buiten de school, zoals taalbaden Nederlands of een zomerschool tijdens de grote vakantie.

- Zal in het kader van flankerend onderwijsbeleid lokale besturen **ochtend- en avondtoezicht voorzien in alle scholen op hun grondgebied**. Wij pleiten ervoor die mogelijkheid maximaal in te vullen om werkende ouders wat meer tijdsruimte en flexibiliteit te gunnen. Bovendien kan dit toezicht ‘creatief’ worden ingevuld, bijvoorbeeld met huiswerk-, taal-, lees- en bewegingsprojecten.
- Zal in samenwerking met de lokale politie en alle scholen **werken aan een verkeersveilige schoolomgeving** (bijvoorbeeld schoolfietsroutes en nieuwe veilige parkings aan de scholen).

Ruimtelijke Ordening

Kernversterking doet meer met minder ruimte

Door een goed evenwicht tussen bebouwing en kwalitatieve publieke ruimte blijven ook onze steden en dorpen leefbaar en aangenaam om in te wonen. Stedelijke levenskwaliteit, voldoende openbare ruimte en groen, een groot aanbod aan scholen en verzorgingsinstellingen zijn primordiaal om van een verstandige verdichting te kunnen spreken. Omdat de infrastructuur (riolering, wegen, openbaar vervoer, postbedeling,...) beter wordt benut, daalt bovendien ook de kost per inwoner.

Verdichting impliceert absoluut niet dat alles bebouwd en verhard moet worden of dat iedereen in de stad moet gaan wonen. We kunnen het ruimtelijk rendement op verschillende manieren verhogen. Met respect voor de bestaande woningen en met aandacht voor speelpleinen en bijkomend groen kunnen we binnen-gebieden ontwikkelen. Dat kunnen nieuwe ontmoetingsplekken worden voor de buurt, waar jong en oud elkaar weer ontmoeten. Het versterkt de band met de buurt en haar bewoners.

Verdichting is meer dan het bouwen van hoge appartementsgebouwen. Verdichting moet altijd maatwerk zijn, op maat van de gemeenten en de bebouwde omgeving.

In dorpen kan verstandig worden verdicht. In de dorpskern kunnen alternatieve woonvormen en gesloten bebouwing plaats bieden aan de toename van de eigen bevolking.

Met een lokaal ontmoetingscentrum, buurtwinkels, een bushalte,... creëert men voldoende draagkracht voor een leefbare dorpsgemeenschap.

We moeten stoppen met het aanleggen van uitgespreide verkavelingen en wijken die men alleen met de auto kan bereiken – het inzetten van openbaar vervoer is hier immers ook niet rendabel.

N-VA Laakdal:

- Zal **nieuwe projecten zoveel mogelijk koppelen aan het netwerk van het openbaar vervoer** en verbinden met de buurt via voetwegen en fietspaden ('trage wegen').
- Zal kiezen voor **meervoudig ruimtegebruik en het delen van de ruimte**. Zo kunnen parkings en sportzalen van scholen na de gewone gebruiksuren worden opengesteld voor publiek gebruik. Daken van supermarkten of grote gebouwen kunnen dienen voor energievoorziening door het plaatsen van zonnepanelen.
- Zal een **duidelijke ruimtelijke visie hebben waar we ontwikkelingen willen stimuleren** en waar we de open ruimte en bossen willen beschermen. Om die doelstellingen te realiseren, stellen we de nodige RUP's en verordeningen op. We communiceren hierover met de bevolking en zorgen voor draagvlak.

De Vlaamse open en groene ruimte versterken

We versterken de Vlaamse open en groene ruimte door natuurontwikkeling, landschapsbeheer en een leefbaar platteland met voldoende plaats voor natuur en zachte recreatie, zoals wandelen en fietsen.

De open ruimte is een onmisbaar goed voor de natuur, voor de lokale landbouw, voor zachte recreatie en ontspanning. Natuurgebieden en bossen zuiveren de lucht en het water en bieden plaats aan waterlopen en trage wegen.

In Vlaanderen is de open ruimte echter sterk versnipperd. Lintbebouwing en uitgespreide verkavelingen hebben de open ruimte aangetast en in snel tempo volgebouwd. Ook de herbestemming van voormalige boerderijen tot allerlei nieuwe functies kan een bedreiging vormen voor het open karakter van het platteland en voor de landbouwsector, en moet grondig worden geëvalueerd.

In plaats van elk stukje open ruimte verder vol te bouwen, willen we maximaal inzetten op het slim en kwalitatief herontwikkelen van de bestaande bebouwde ruimte, op zuinig ruimtegebruik en op verdichting.

Voor bouwzones die de open ruimte bedreigen, zoeken we alternatieven die beter aansluiten bij de kernen of voeren we op lange termijn een uitdoofbeleid.

N-VA Laakdal:

- Zal een **plan (RUP) opstellen voor de open ruimte** om bouwvrije zones, stiltegebieden en openruimteverbindingen af te bakenen en leggen dat vast in de ruimtelijke planning. Zo wordt de open ruimte beter beschermd.
- Zal **in strategische landbouwzones een actief grondbeleid voeren**, zodat het landbouwgebruik niet in het gedrang komt door allerlei nieuwe ontwikkelingen. Grootschalige industriële veestallen moet men voorzien van groenbuffers en samenbrengen in de buurt van industriegebieden – dit om het open landbouwlandschap te vrijwaren en om geurhinder in landelijke woonwijken te beperken.
- Zal zoeken naar **alternatieven voor verharding in de openbare ruimte** (groene kerkhoven, parkeerterreinen, bermen, ...), ook in dichter bebouwd gebied.

Een geïntegreerde aanpak van ruimtelijke ordening, mobiliteit, leefmilieu en economie

Ruimtelijke ordening en mobiliteit moeten samen aangepakt worden. De manier waarop je de ruimte organiseert, bepaalt hoe je je in die ruimte verplaatst.

Momenteel worden nieuwe ontwikkelingen nog al te vaak gebouwd op open terrein, ver van diensten en andere voorzieningen, in de schaarse ruimte die ons nog rest.

Bij grote projecten zoals shoppingcentra of sportstadions, maar ook bij grotere verkavelingen of woningbouwprojecten, wordt de ligging gekozen in functie van een goede bereikbaarheid. De inplanting van die projecten heeft een belangrijke invloed op het verkeer rond de site. Bovendien hebben dergelijke projecten een grote impact op ons leefmilieu en de natuur. Een intensieve samenwerking tussen de gemeentediensten is een noodzaak om tot goede oplossingen te komen.

Omgekeerd is het zo dat mobiliteitsingrepen rekening moeten houden met de impact op de directe omgeving, zoals de impact op het woonklimaat en de bereikbaarheid van aanpalende handelszaken. Ook hier moet men streven naar kwaliteit en kunnen mobiliteit en ruimtelijk beleid niet los van elkaar worden gezien. Zo wil de N-VA inzetten op een betere leesbaarheid van het openbaar domein voor de weggebruikers: aan de inrichting van de weg moet een automobilist merken dat hij zich in een schoolomgeving bevindt en dus trager moet rijden.

Het netwerk van voetpaden, wandelroutes, fiets- en autowegen verbindt buurten met functies zoals wonen, winkelen en werken. Daarmee draagt het bij aan de samenhang binnen een stad of dorp. De N-VA ziet dat netwerk en de publieke ruimte als een brug tussen mensen en gemeenschappen en vindt het daarom normaal dat ruimtelijke ontwikkelingen hiermee rekening houden.

De N-VA pleit voor een geïntegreerd beleid voor de omgeving: ruimtelijke ordening, leefmilieu, natuur en mobiliteit.

N-VA Laakdal:

- Zal ervoor zorgen dat **leefmilieu, mobiliteit en de economische leefbaarheid** van een gemeente deel zal uitmaken van de **ruimtelijke langetermijnvisie van onze gemeente**. Ook elk groter project wordt integraal beoordeeld op het vlak van multimodale bereikbaarheid, kwalitatieve groenruimte, toegankelijkheid voor traag verkeer, economische leefbaarheid van de buurt, sociale dienstverlening en de verweving van functies: we kiezen voor een optimaal en zuinig ruimtegebruik.
- Zal de **mobilitieitsplannen voor advies voorleggen** aan de Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening (Gecoro).

- Zal rekening houden **in het beleid met vergrijzing en gezinsverduunning**. Er is nood aan meer kleinere, goed bereikbare en toegankelijke woningen, vlakbij de belangrijkste diensten en publiek groen. We moeten **inzetten op inbreiding** – het bouwen binnen de bestaande bebouwing – en verstandig verdichten: steeds kernversterkend en op maat van de woonomgeving en bij de knooppunten van (openbaar) vervoer.
- Zal bij **grotere bouwprojecten voorwaarden opleggen in de bouwvergunning** voorwaarden. Zo moet de ontwikkelaar instaan voor bijv. een buurtlokaal, een openbaar park, waterbuffering die is ingericht voor recreatie, een sorteerstraat, elektrische laadpalen, voetgangers- en fietsdoorsteken, Daardoor krijgt de omgeving niet alleen de lasten, maar ook de lusten van de nieuwe ontwikkeling, wat de leefkwaliteit van de hele buurt verhoogt.
- Zal inzetten op de **uitbouw van een functioneel en recreatief netwerk van trage wegen**, zowel in de woonwijken als in de open ruimte. Wandel- en fietswegen verbinden deelgemeenten, verbinden wijken en verbinden mensen. We geven speciale aandacht aan de veilige en autoluwe inrichting van schoolomgevingen.
- Zal in de verschillende (pastorie) tuinen **petanque banen aanleggen of speeltuigen plaatsen**.

Voldoende, flexibele en betaalbare kinderopvang

Kwaliteitsvolle kinderopvang is voor vele ouders onmisbaar om werk en gezin te kunnen combineren. We zetten dan ook in op voldoende, toegankelijke en betaalbare kinderopvang. Omdat niet iedereen werkt van negen tot vijf, moet kinderopvang flexibel zijn. Ouders moeten kunnen kiezen voor een opvangvorm waar zij zich goed bij voelen. Daarom zet de gemeente in op een gediversifieerd aanbod van gezinsopvang en groepsopvang (onthaalouders, mini-crèches, grote opvanginitiatieven). Hiervoor bekijkt ze in eerste instantie naar de bestaande aanbieders van kinderopvang. Daarnaast willen we de belangrijke sociale rol van kinderopvang voor het kind benadrukken.

N-VA Laakdal:

- Zal ouders ondersteunen in hun zoektocht naar kinderopvang door het organiseren van een **lokaal loket kinderopvang** waar ouders terecht kunnen om een overzicht te krijgen van alle beschikbare plaatsen in de gemeenten. Dit loket kan ondergebracht worden in het Huis van het Kind of het Sociaal Huis, maar kan evenzeer een digitaal loket zijn.
- Zal actief inzetten op ondersteuning voor het dalende aantal onthaalouders. Die **ondersteuning** kan een financiële, logistieke of inhoudelijke vorm aannemen. Daarnaast organiseert en/of stimuleert de gemeente flexibele en occasionele kinderopvang.
- Zal **voorrang verlenen** aan alleenstaande werkende ouders, tweeverdieners of ouders die een beroepsgerichte opleiding volgen.
- Zal ook de regie op zich nemen over de **buitenschoolse opvang**. Hier kunnen schoolgaande kinderen voor en na de schooluren en tijdens de vakanties worden opgevangen. Dat initiatief kan in de gebouwen van de school doorgaan. Indien dit niet zo is, voorziet de gemeente busvervoer van de school naar het initiatief voor buitenschoolse kinderopvang.
- Zal ook de **sluitingsdagen van de buitenschoolse opvang herbekijken** zodat er tijdens de schoolvakanties steeds opvang beschikbaar is.
- Zal **voor de +12-jarigen een oplossing** uitwerken zodat deze jongeren tijdens de schoolvakanties ook in hun dorp aan activiteiten kunnen deelnemen.

Aandacht voor de verschillende gezinsvormen

Onze maatschappij evolueert: het aantal eenoudergezinnen stijgt, er zijn meer nieuw samengestelde gezinnen in allerlei vormen en ouders met een gelijk geslacht, maar ook het rollenpatroon binnen het traditionele gezin verandert. De N-VA heeft aandacht voor deze verschillende gezinsvormen.

N-VA Laakdal:

- Zal **aandacht hebben voor de veranderende gezinsrealiteit** met een stijgend aantal nieuw samengestelde gezinnen, eenoudergezinnen, ouders met een gelijk geslacht, ...
- Zal **een register voorzien voor co-ouderschap voor gescheiden ouders** waar het kind niet gedomicilieerd is waardoor kinderen die regelmatig verblijven in de gemeente, toch kunnen genieten van het kortingstarief voor inwoners.
- Zal **luiertafels voorzien in alle openbare gebouwen**, bij voorkeur in een neutrale ruimte en niet enkel op de damestoiletten.

Expertise bundelen

In de gemeenten is er veel kennis aanwezig bij de diverse lokale verenigingen, diensten, zorgverstrekkers en organisaties. We willen deze expertise benutten en een gezondheidsbeleid op maat van de gemeente uitwerken. Best wordt er samengewerkt via de 'LOGO' (Locoregionaal gezondheidsoverleg en -organisatie) van de regio. Dit is een regionaal samenwerkingsnetwerk tussen gemeenten, OCMW's, scholen, ziekenfondsen, huisartsenkringen, ziekenhuizen, ... dat instaat voor de aansturing en realisering van de verschillende gezondheidsdoelstellingen.

N-VA Laakdal:

- Zal, om een coherent beleid te creëren, de **bevoegdheden gezondheid, welzijn en sociale zaken onderbrengen bij één en dezelfde schepen**.
- Zal dit ook **doortrekken naar de administratie**: het lokale gezondheidsbeleid mag niet verspreid zitten over de gehele gemeentelijke administratie, maar wordt toegewezen aan één ambtenaar.
- Zal **gebruik maken van de beschikbare expertise** door de eerstelijns-zorgers in de gemeente in kaart te brengen en te betrekken bij het uitwerken van het lokale gezondheids- en sportbeleid.

Voldoende en toegankelijk zorgaanbod

Om de blijvende beschikbaarheid van eerstelijnsgezondheidszorg te verzekeren, brengen lokale besturen het zorgaanbod in kaart en geven ondersteuning waar nodig. Gemeenten hebben immers hun eigen DNA en daardoor andere noden. Voldoende zorgaanbod is één zaak, het moet ook toegankelijk en eenduidig zijn. Een kat vindt haar jongen vaak niet meer in het kluwen van aanbieders, zorgoplossingen en premies.

Communicatie en informatie zijn dan ook cruciaal. De N-VA onderstreept het positieve karakter van pluralisme en ondersteunt dan ook de instellingen die goed werken, ongeacht de zuil waartoe ze behoren.

N-VA Laakdal:

- Zal **één centraal informatiepunt**, bijvoorbeeld een zorgloket, oprichten dat is ondergebracht in het Sociaal Huis. Dit moet ervoor zorgen dat inwoners gemakkelijk hun weg vinden in het zorgaanbod.
- Zal **herkenbaar en voortdurend communiceren over het gezondheidsbeleid** op maat van iedereen in de gemeente.

Ondersteuning van mantelzorgers

We benaderen de vermaatschappelijking van de zorg op een positieve manier. Dit kan bijvoorbeeld leiden tot buurtvervoer of mantelzorg. De meeste zorgbehoevende personen willen zo lang mogelijk en zo goed mogelijk thuis blijven en geholpen worden. Een mantelzorgtoelage beschouwen we niet als financiële hulp, maar wel als blijk van waardering voor de mantelzorger. Daarom zou bijvoorbeeld een financiële premie kunnen vervangen worden door waardebonnen om aankopen te doen bij de plaatselijke handelaar. Daarnaast voorzien we ook niet-financiële ondersteuning van mantelzorgers.

N-VA Laakdal:

- Zal **financiële ondersteuning voorzien van mantelzorgers**.
- Zal **langer thuis wonen mogelijk maken** door o.a. te voorzien in buurtvervoer.

Veiligheid

Woninginbraken en diefstal terugdringen

Het aantal woninginbraken is in de meeste Vlaamse gemeenten gedaald, maar we moeten op dit fenomeen blijven inzetten.

N-VA Laakdal:

- Zal de **diefstalpreventieadviseur meer bekendheid geven** door het organiseren van acties in het kader van de '1 dag niet'-campagne van de federale overheid. De diefstalpreventieadviseur kan actief initiatieven nemen om de bevolking te sensibiliseren, onder meer door het organiseren van informatieavonden of een wandeling door de wijk in het kader van inbraakpreventie. Ook door af en toe de wekelijkse markt te bezoeken, verhoogt hij zijn zichtbaarheid in het straatbeeld.
- Zal **een financiële ondersteuning bieden** om het 'Certificaat Inbraak Veilig' te behalen.
- Zal **actief inzetten op het verder uitbouwen van de BIN's** (Buurt Informatie Netwerken).
- Zal de uitbreiding van het **ANPR netwerk verder blijven ondersteunen**. Op elke invalsweg van Laakdal zal er een ANPR camera geïnstalleerd worden, alsook op bepaalde drukke straten of pleinen, zodat de politie snel kan ingrijpen indien nodig.

Inzetten op wijkgerichte politiezorg

Dankzij een doorgedreven samenwerking en het inzetten van nieuwe technologieën komen er middelen en mankracht vrij. Voor de N-VA moeten die prioritair worden ingezet in de gemeenschapsgerichte politiezorg: wijkwerking en meer blauw op straat.

N-VA Laakdal:

- Zal de **wijkinspecteur meer op straat sturen**, hij is voor de inwoners het aanspreekpunt bij uitstek. Bij hem/haar kunnen ze terecht met hun vragen of ergernissen over de (veiligheids)problemen die ze ervaren. De politie moet in iedere wijk van de gemeente aanwezig zijn. De gemeente en de politie streven ernaar dat iedere burger zijn wijkinspecteur kent.
- Zal **gemeenschapsgerichte politiezorg aanmoedigen** die ertoe moet leiden dat problemen zo vroeg mogelijk worden gedetecteerd en aangepakt. Dankzij zijn/haar contacten binnen het

sociale weefsel en de aanwezigheid op het terrein, is de wijkagent het best op de hoogte van de situatie ter plaatse.

- Zal er naar **streven om de openingstijden van het Laakdals politiekantoor zoveel mogelijk aan te passen aan de vraag van de burger**. De openingsuren van het politiekantoor en de gemeentelijke diensten worden dan ook het best op elkaar afgestemd. Bij het verlies van een rijbewijs of identiteitskaart is het erg handig wanneer men op hetzelfde moment zowel terecht kan op het politiekantoor als bij de gemeentelijke diensten.
- Zal **meer blauw inzetten op straat** waardoor het mogelijk wordt om de aanrijtijden bij een dringende oproep te beperken.

Samen werken aan veiligheid

Veiligheid is meer dan een zaak van politie en justitie alleen; het is een collectieve verantwoordelijkheid van de hele gemeenschap. De burger is de eerste partner van de politie in de strijd tegen de criminaliteit.

N-VA Laakdal:

- Zal een **bevraging organiseren onder de bevolking** (bijv. met een enquête, een gespreksavond,...). De officiële criminaliteitscijfers geven een objectief beeld, maar minstens even belangrijk zijn de (subjectieve) ervaringen van de inwoners (het 'onveiligheidsgevoel'). Het geeft de bevolking de kans om haar bijdrage te leveren aan het eventueel op te maken lokaal of zonaal veiligheidsplan en zo geeft men aan de burger het signaal dat er naar zijn bezorgdheden geluisterd wordt.
- Zal de (bestaande) **Buurtinformatienetwerken (BIN)** beter ondersteunen en rekening houden met de ervaringen en verzuchtingen van de leden van het BIN.

Investeren in digitalisering en nieuwe technologieën

Baanbrekend is het project 'iPolice' of 'intelligent policing' dat minister van Binnenlandse Zaken Jambon heeft opgestart. Het langetermijnproject zal volgend jaar worden gegund en de eerste resultaten zullen eind 2018 al zichtbaar zijn. Door de omvang van dit complexe project loopt de uitrol over meerdere jaren.

Het doel is om de politie de digitale 21ste eeuw binnen te loodsen. Politie-informatie zal voortaan 'in the cloud' worden opgeslagen, waardoor politieagenten die informatie niet enkel op hun bureau

kunnen raadplegen, maar ook in real time op het veld – op een tablet. iPolice zal ook de informatie-uitwisseling en doorstroming met andere politiediensten of –korpsen vergemakkelijken. Er worden ook alarmen ingebouwd, waardoor politieambtenaren verwittigd worden wanneer er nieuwe informatie beschikbaar is over een eerdere zoekopdracht. Via wiskundige algoritmes kan men via iPolice ook dadernetwerken in kaart brengen. De lokale politiekorpsen moeten de komende jaren volop inzetten op de ongeziene mogelijkheden van dit project. Als vanzelfsprekend moeten de politieambtenaren hiervoor de nodige ondersteuning en opleidingen krijgen.

Elke lokale politiezone moet daarnaast zelf ook werken aan een coherente langetermijnvisie m.b.t. investeringen in digitalisering en nieuwe technologieën. Bij investeringen in nieuwe technologieën is het zeker aan te raden om vooraf contact op te nemen met de directie van de politie en de ICT-middelen van de federale politie opdat er een maximale compatibiliteit en synergie is met de federale projecten..

N-VA Laakdal:

- Zal onze politiewagens verder uitrusten uit met **slimme mobiele ANPR-camera's**. Die camera's kunnen al rijdend nummerplaten registreren en via een rechtstreekse draadloze verbinding met verschillende databanken controleren of er sprake is van een overtreding. Dat geeft aan de politie de mogelijkheid om onmiddellijk te reageren op inbreuken zoals bijv. het rijden zonder autoverzekering of met een vervallen keuringsbewijs. Ook geseinde voertuigen worden met dit type camera's onderschept. Bovendien kunnen alle vaststellingen vanuit het voertuig ook meteen administratief worden afgehandeld.
- Zal onderzoeken of er een **voorpost van de brandweer in Laakdal** kan geïnstalleerd worden, zodat de aanrijtijden voor Veerle en Veerle-Heide ingekort worden.

Vrijwilligers stimuleren

Het engagement van de vrijwilliger staat de laatste jaren steeds meer onder druk. Minister van Binnenlandse Zaken Jambon heeft al heel wat inspanningen geleverd om daaraan tegemoet te komen. Gemeenten kunnen ook zelf hun steentje bijdragen om vrijwilligers te stimuleren.

N-VA Laakdal:

- Zal personeelsleden die ook vrijwilliger zijn, **dienstvrijstelling geven bij interventies**.
- Zal proberen om de **inwoners warm te maken om vrijwilliger** te worden in de brandweerpost van de gemeente. De gemeente kan hier een brugfunctie vervullen door actief promotie te

voeren en de burgers in contact te brengen met lokale overlegplatformen, zoals de jeugdraad en de economieraad.

Vrije Tijd

Bruisend verenigingsleven met gerespecteerde vrijwilligers en een sterke buurtwerking

Het verenigingsleven speelt een belangrijke rol in het versterken van het sociale weefsel. Het individu ontleent er een belangrijk deel van zijn identiteit aan. Een bewoner wordt burger door zich in te zetten voor de gemeenschap. Verenigingen 'socialiseren' hun leden. Dat heeft een positieve impact op tolerantie, vertrouwen en politieke interesse. De N-VA wil het verenigingsleven dan ook alle kansen geven om zich maximaal te ontwikkelen.

Vrijwilligers zijn onmisbaar voor de werking van vele organisaties en verenigingen. Zij verdienen dus het volste respect en ondersteuning.

Sterke buurten en wijken zijn de basis van een gelukkige lokale gemeenschap. De cohesie binnen buurten en wijken bevorderen is daarom erg belangrijk.

N-VA Laakdal:

- Zal **wijk-, buurt- en straatfeesten stimuleren** en ondersteunen. De wijkwerking gebeurt tot op straatniveau.
- Zal het **verenigingsleven ondersteunen** met infrastructuur, logistieke steun, informatiedoorstroming via gemeentelijke kanalen, een gepaste subsidiëring, gratis advies inzake administratieve verplichtingen, ...
- Zal **verenigingen ondersteunen in hun expertise bij begeleiding van jongeren** door hen de nodige informatie te leveren over hoe ze jongeren kunnen begeleiden zonder te betuttelen. Zo leren we onze jongeren discipline, ondernemerschap en organisatietalent aan.
- Zal **constructief samenwerken met het Steunpunt Vrijwilligerswerk**.
- Zal ervoor zorgen dat **elke wijk via wijkoverleg zijn eigen wijkplan krijgt**. Het wijkoverleg is een plaats en moment waar burgers met elkaar en met de gemeente in contact komen. Bewoners en gemeentebestuur delen een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Het wijkplan omvat wederzijdse engagementen tussen overheid en bewoners.
- Zal **kwaliteitsvolle speelpleinwerking en sportkampen** blijven organiseren.

De gemeente ondersteunt als partner

De N-VA wil optreden als katalysator van initiatieven en niet per se als trekker, als ondersteuner en partner in plaats van als degene die alles tot in de puntjes bedenkt en uitwerkt. De burgers en hun verenigingen zijn zelf immers de beste en creatiefste producenten.

Een overheid die een goede partner wil zijn, zorgt natuurlijk voor een efficiënte, klantgerichte dienstverlening met zo min mogelijk administratieve rompslomp.

N-VA Laakdal:

- Zal **optreden als netwerkonsteuner** door verenigingen en initiatieven met de vaste (adviesraden) en losse structuren in contact te brengen.
- Zal **financieel openstaan voor nieuwe initiatieven**. Bijvoorbeeld door financiële middelen te verschuiven naar impulssubsidies waarmee we tijdelijke projecten kunnen ondersteunen.
- Zal **duidelijkheid scheppen** voor de burger dankzij een vrijetijdsloket.
- Zal de **administratieve rompslomp wegwerken** door de aanvraag- en inschrijfprocedures zo eenvoudig mogelijk te maken. Dat doen we onder meer door de digitalisering van de administratie van aanvragen en inschrijvingen.
- Zal in subsidiereglementen **subsidies aan kwaliteit koppelen**. We streven naar een uniform subsidiereglement voor verenigingen met een bovenlokale aantrekking.
- Zal **verenigingen stimuleren om hun maatschappelijke rol op te nemen**. Bijvoorbeeld door een extra toelage voor gevormde begeleiders, duurzame renovatie van lokalen, recycleerbare bekens op fuiven, ...

Sport voor allen

Sport is erg belangrijk als sociaal bindweefsel. Maar daarvoor is het natuurlijk belangrijk dat iedereen kan participeren. De interacties binnen een sportclub bevorderen de sociale integratie in de lokale gemeenschap.

Dat kan door zelf mee te sporten, maar ook door je als vrijwilliger te engageren binnen een sportclub.

De N-VA wil daarom een aangenaam sportklimaat creëren waarbinnen sport zijn sociale, gezondheids- en gemeenschapsbevorderende rol kan spelen.

De gemeente moet mee een regierol opnemen om zoveel mogelijk Vlamingen te stimuleren, activeren en begeleiden tot een kwaliteitsvolle sportbeleving in hun omgeving.

N-VA Laakdal:

- Zal een **coherente visie- en beleidsplan ontwikkelen** over het lokale sportgebeuren. En we voeren dit ook daadwerkelijk uit. Een goed plan is maatwerk en is dus afgestemd op de noden van de gemeente en haar inwoners.
- Zal **aandacht hebben voor zowel de geëngageerde sporters, de niet-sporters als de sportkansarmen en dit binnen alle leeftijdsgroepen**. Gerichte activiteiten naar bepaalde van deze doelgroepen kunnen hen over de streep trekken of uit hun isolement halen. We streven zo naar een ambitieuze ‘fitheidsnorm’ voor de burger.
- Zal zorgen voor **een veilige en gezonde sportbeoefening**, waarbij de integriteit van de sport en de sporters op elk niveau gevrijwaard worden.
- Zal een doordachte **sportpromotiestrategie voeren om de ‘sport-voor-allen’-boodschap op een effectieve en efficiënte manier over te brengen**. We doen op een innovatieve en creatieve manier aan sportpromotie om zo elke burger te bereiken. Ook de sociale media worden hiervoor ingezet.
- Zal een **geactualiseerde en overzichtelijke inventaris** van het lokale sportaanbod aanbieden.
- Zal **initiatieven aanmoedigen rond sport op het werk**. We denken daarbij in de eerste plaats aan het gemeentepersoneel. Een wandel- of fietsvergoeding of een dienstfiets zijn mogelijkheden. Maar deze samenwerking tussen sport en economie kan nog verder gaan. Zo moedigen we lokale bedrijven aan om hun werknemers aan het sporten of op de fiets te krijgen.

Werk

Lokale tewerkstellingsprojecten realiseren

Op gemeentelijk niveau maken we werk van lokale tewerkstellingsprojecten met de focus op de activering van werkzoekenden en leefloners.

N-VA Laakdal:

- Zal de gemeente **de rol van regisseur** laten opnemen door die doelgroepen te matchen met de specifieke vraag op de lokale arbeidsmarkt.
- Zal samen met de VDAB en het OCMW werk maken van **betere tewerkstellingskansen voor mensen met een grote afstand** tot de arbeidsmarkt. De lokale horeca en handel in het bijzonder ondervinden vaak problemen om personeel te vinden en kunnen kansen bieden aan (jonge) werkzoekenden zonder veel werkervaring of -vaardigheden.
- Zal pleiten voor een **maximale activering van leefloongerechtigden** in de gemeente. In het kader van artikel 60 worden leefloongerechtigden door OCMW-medewerkers actief begeleid naar een passende job op de lokale arbeidsmarkt (bijv. de klusjesdienst, poets- en thuishulp).

Woonbeleid

Een sociaal woonbeleid

We zorgen voor sociale huisvesting, met de nodige voorwaarden.

N-VA Laakdal:

- Zal **voorrang geven aan sociale huurders die al een binding met de gemeente** hebben: wie er woont of werkt of van wie de kinderen in de gemeente schoollopen. Lokale binding zorgt voor een snellere en betere integratie en versterkt het maatschappelijk weefsel. Talrijke gemeenten met een N-VA-bestuur hebben al ingezet op lokale toewijzingsreglementen waarin rekening wordt gehouden met de lokale binding van kandidaat-huurders. Men kan die binding vragen van huurders bij Sociale Huisvestingsmaatschappijen (SHM), maar ook van huurders bij Sociale Verhuurkantoren (SVK).